



Statens vegvesen



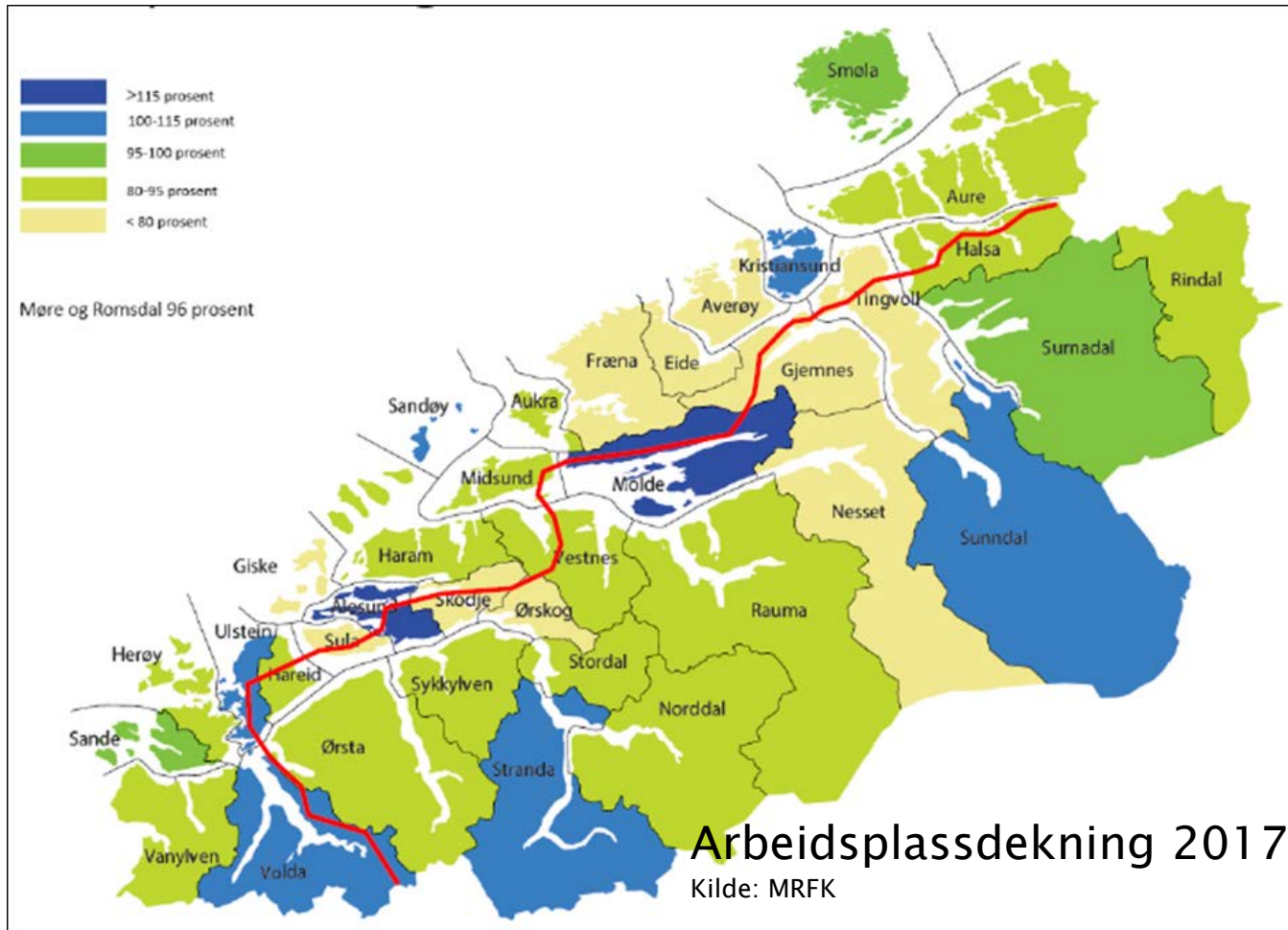
# E39 Ålesund–Molde: Hovedvegen gjennom Møre og Romsdal

Transport- og kommunikasjonskomiteen



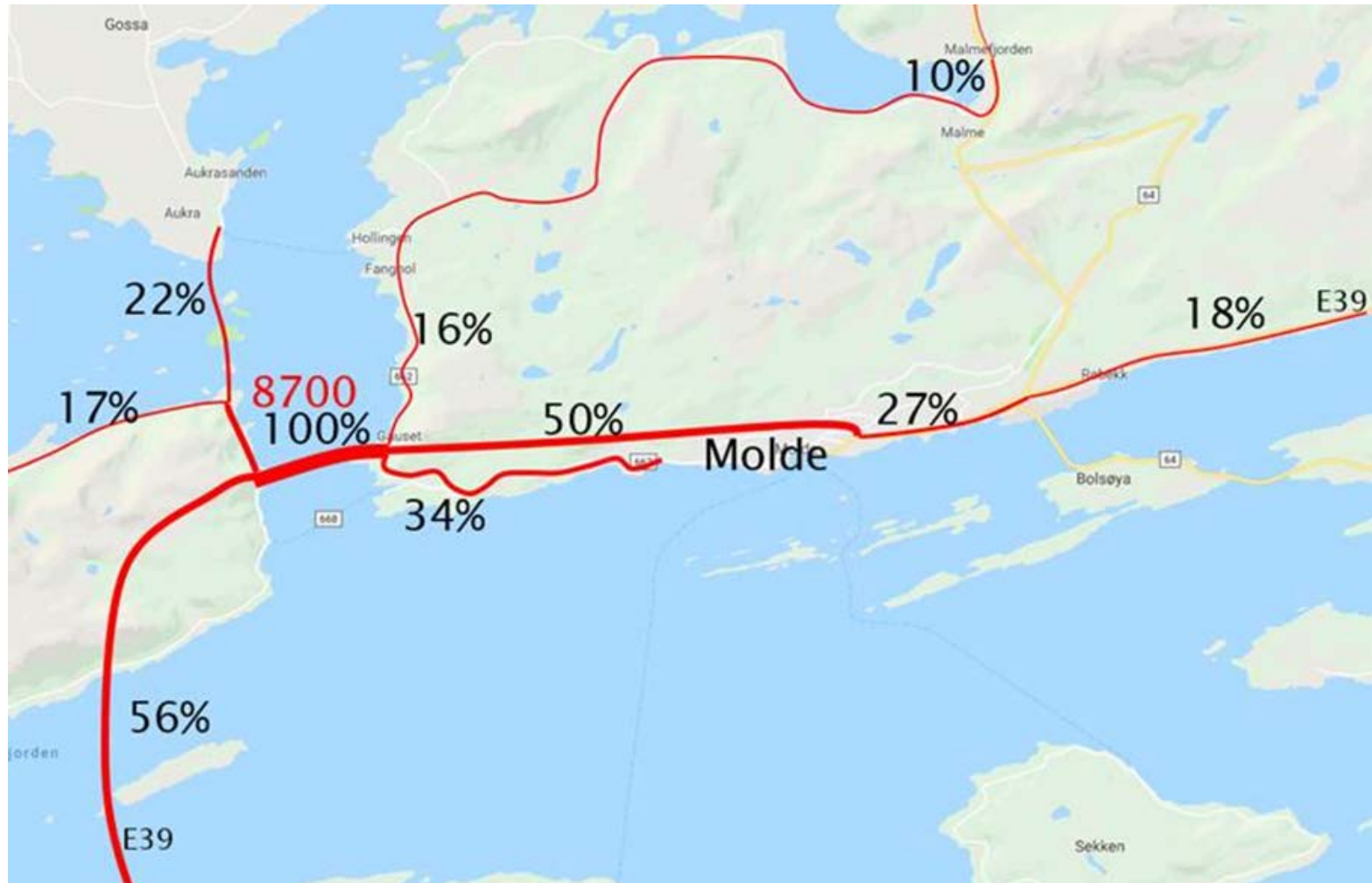
## E39 i Møre og Romsdal

# Knytter sammen arbeidsmarkeder





# Trafikkfordeling Fra Julsundbrua





# Trafikkfordeling

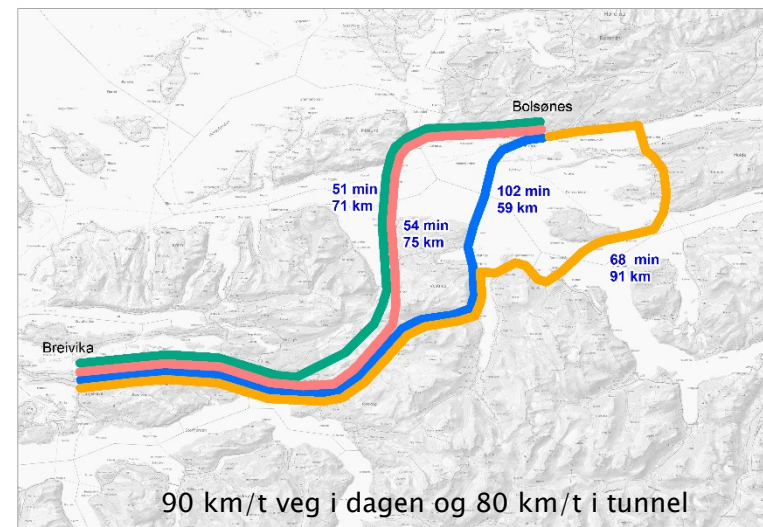
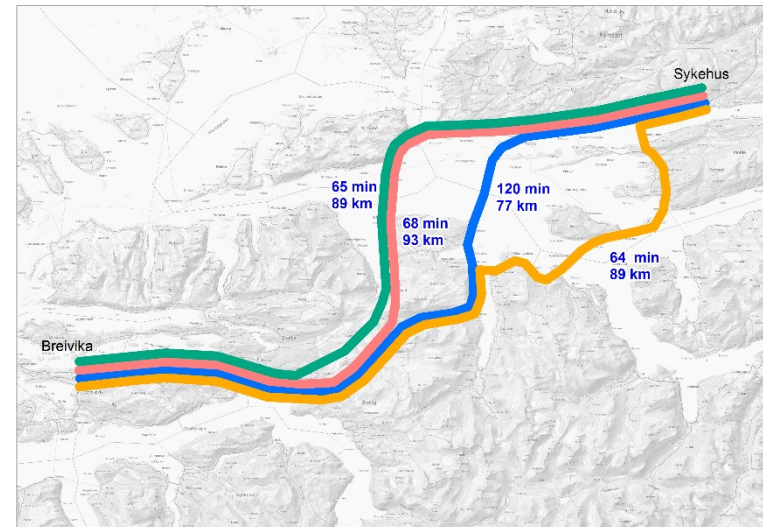
## Fra tunnel under Romsdalsfjorden



## KVU E39 Ålesund–Bergsøya (2011)

### Todelt mål for E39

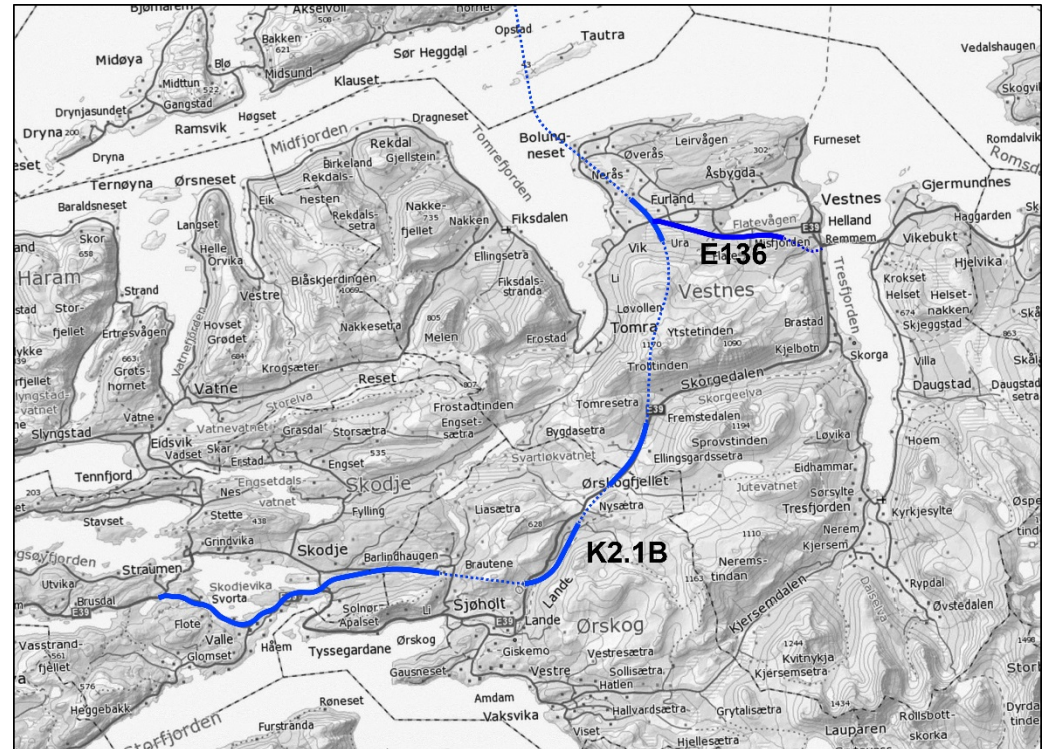
- I 2040 skal transportsystemet i korridoren mellom Ålesund og Bergsøya være
    - effektivt, tilgjengelig, pålitelig
  - og
  - ivareta behovet for kommunikasjon for bo- og arbeidsmarkedsregioner
- Valgt løsning gir mest innspart tid for flest mulig



# Nasjonal transportplan 2018–2029

## E39 Ålesund–Molde

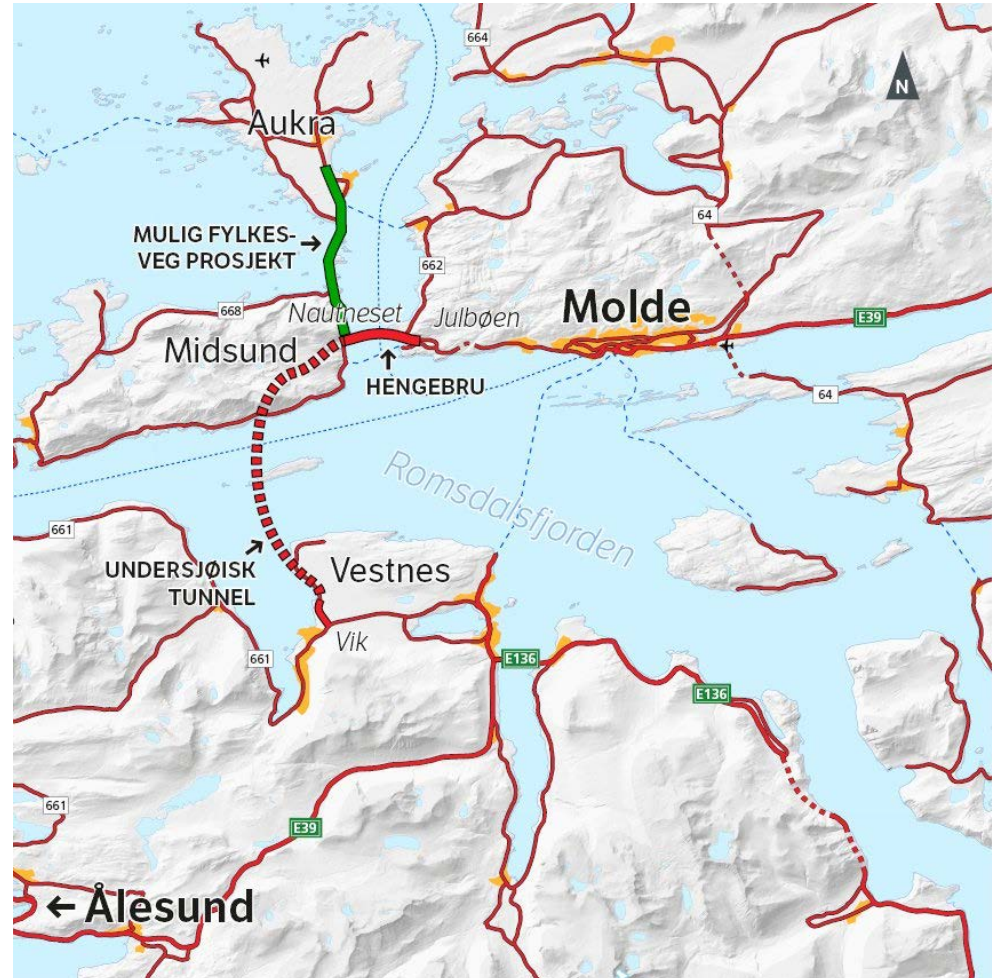
- Vegvesenet anbefaler veg over Ørskogfjellet
- Trenger avklaring fra Samferdselsdepartementet for videre planlegging
  - Viktig også for fjordkryssingen



# Fastlandsforbindelse til Gossen – Kjerringsundet

## Mer veg for pengene

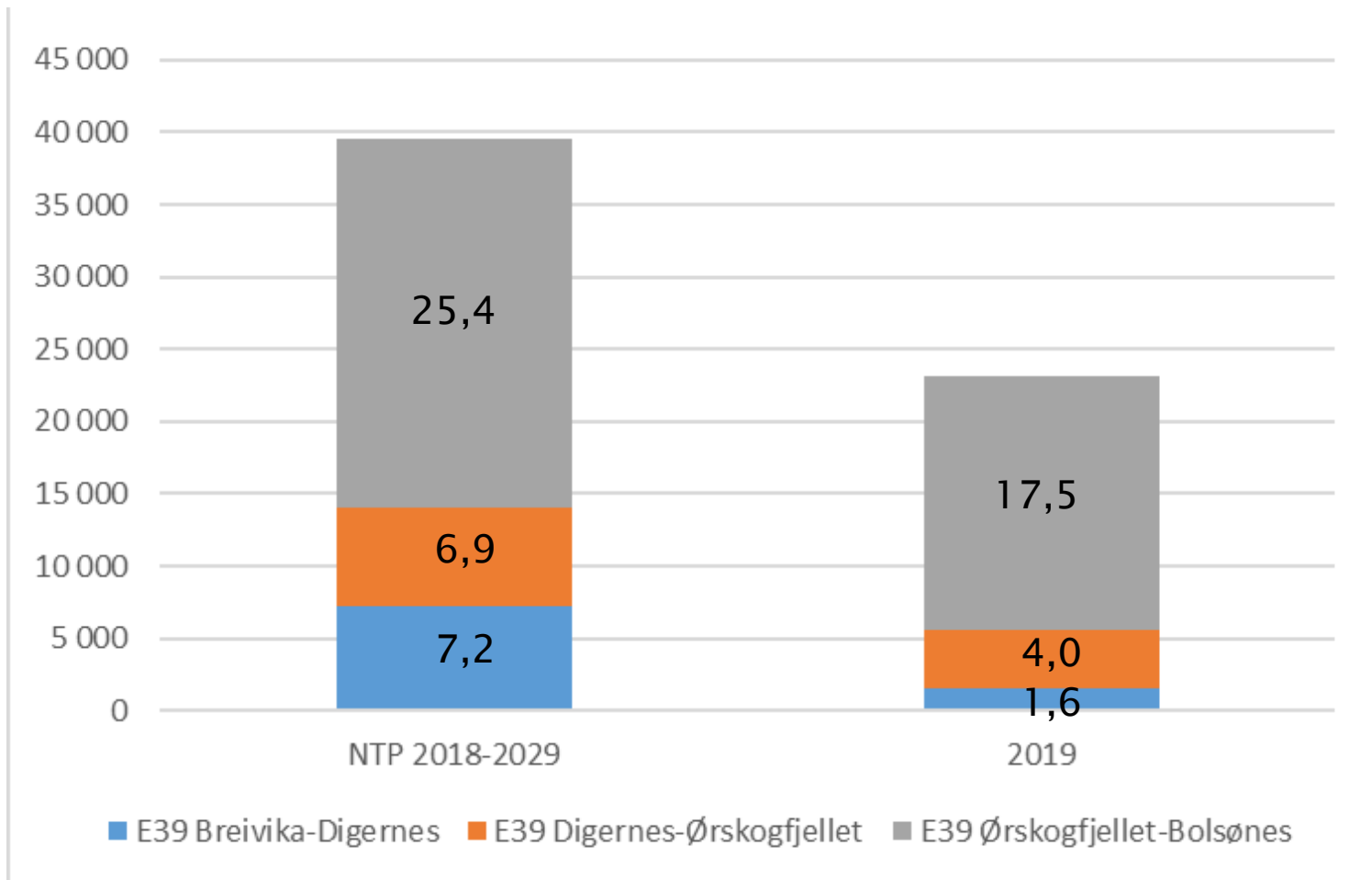
- Samfunnsnyttig bruk av stein fra tunnel
- Felles riggområde
- Krever parallell utbygging





Fra 39,5 til 23,1 milliarder kroner (2019-kroner)

# Kutter kostnad med 40 prosent



## Kostnadsreduksjon

# Hvorfor så stor innsparing?

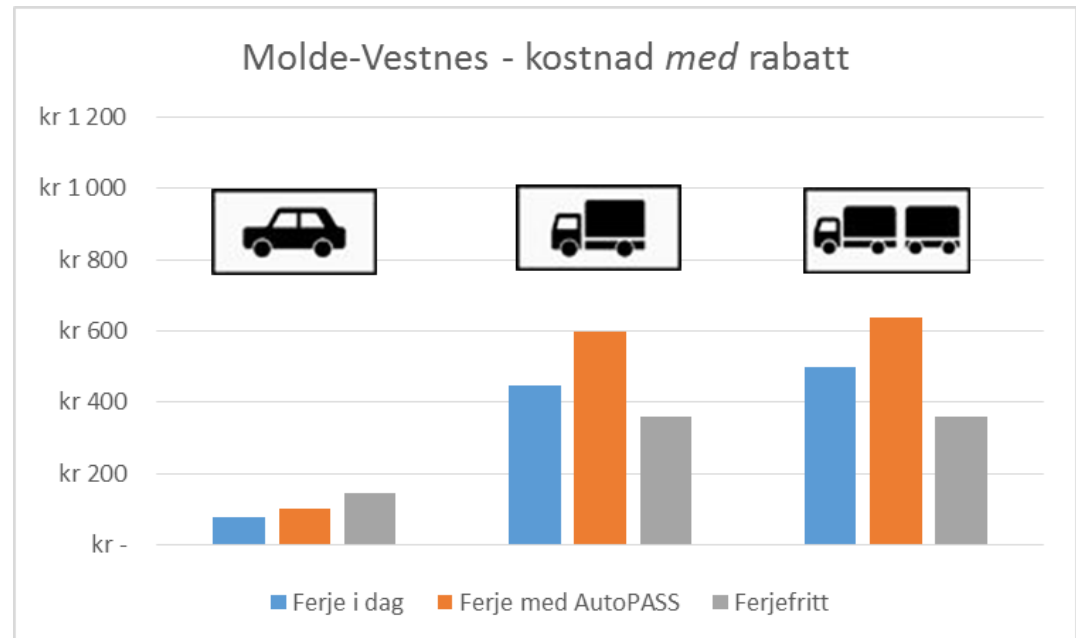
- Trinnvis utbygging mot 4-felts veg
  - 2/3-felts veg først
  - Ett tunnellop der det er mulig (ikke fjordkryssing)
- Billigere kryss
- Smalere brukasse etter langvarige vindmålinger
- Mindre usikkerhet, særlig på undersjøisk tunnel
  
- Mulig med ytterligere reduksjon?



## E39 Molde–Vestnes

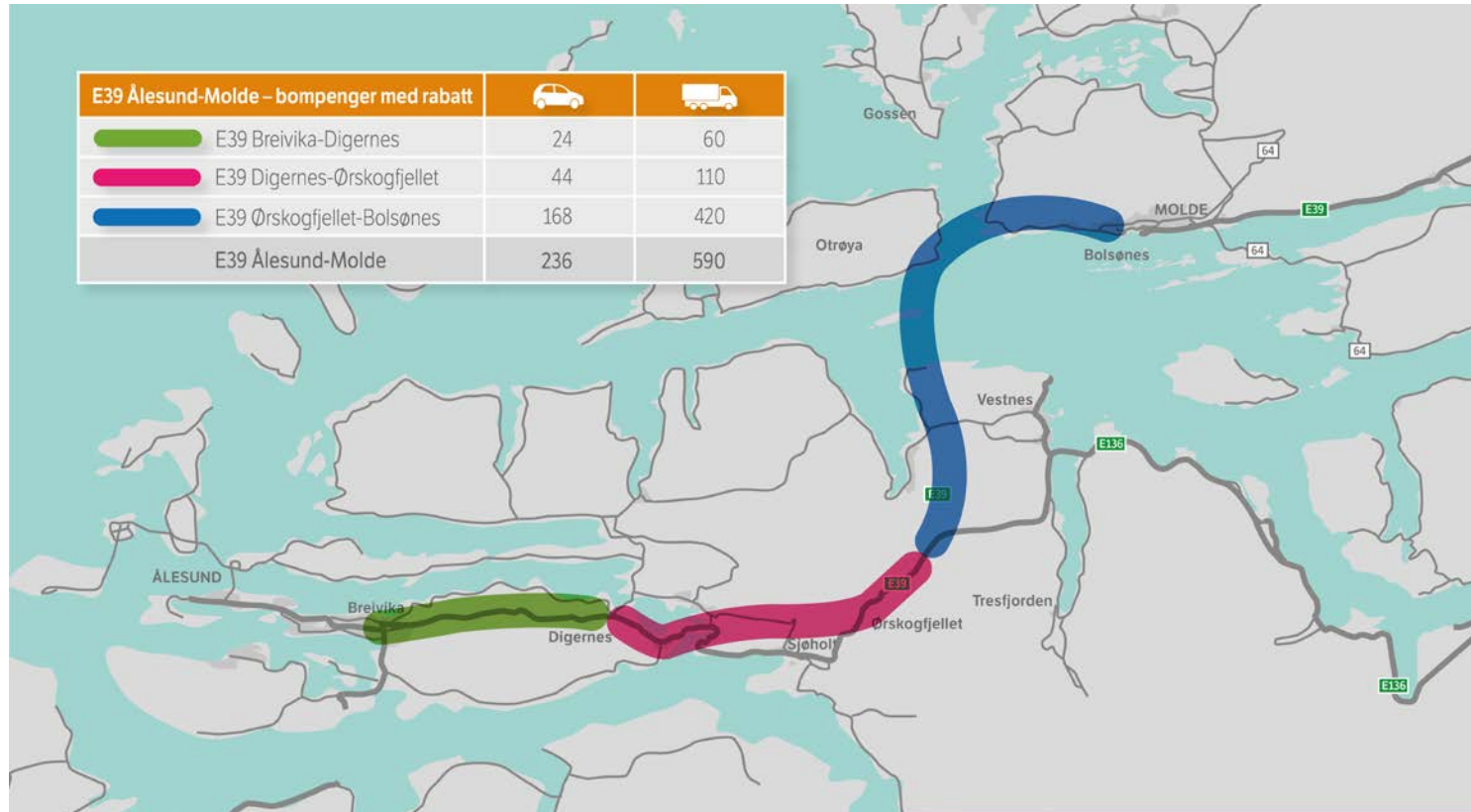
# Flertallet bruker rabattordninger

- Dagens rabattkort og Autopass-ferje krever forhåndsinnbetaling
- Ingen forhåndsinnbetaling ved vanlig AutoPASS
  - Reduserer likviditetsutfordring for transportnæringen



# E39 Ålesund–Molde

## Bompenger med rabatt



- E39 Ørskogfjellet–Bolsønes har størst nytte
  - Personbil betaler 65 kroner ekstra, men sparer 40 minutter



## Finansiering (2019-kroner)

# Lavere kostnad gir mindre bompenger

